

MCR

MOVIMIENTO CUBANO REFLEXIÓN INFORME SEMANAL

[Del 19 al 26 de enero del 2021]



Principales acontecimientos que marcan la semana.

1.-Cuasiparálisis de los restaurantes de Camajuaní a causa de los elevados precios y el bajo poder adquisitivo.

En un recorrido por Camajuaní se pudo apreciar la cuasiparálisis de los restaurantes estatales y particulares, en la única modalidad que se permite vender los alimentos: para llevar, a lo que se le añade los merenderos. Este panorama desolador nos ofrece una idea con precisión de cuáles son las consecuencias de las reformas económicas en marcha.



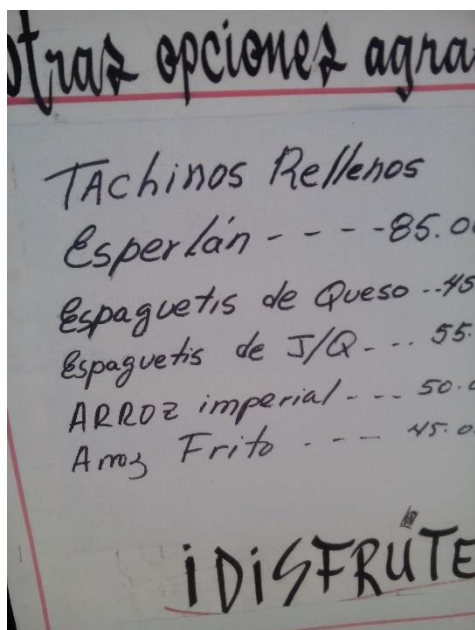
Restaurante estatal que fue una escapatoria para los pobres, ahora casi nadie compra allí.



Ampliar foto, para que se pueda apreciar los elevadísimos precios.



El Pavito, restaurante estatal.



Listado de precios del restaurante particular, El Real.



Listado de precios del restaurante particular, El Real.

2.- Autoridades locales no ofrecen la consideración que merecen los bicitaxeros y carretoneros de Camajuaní.

Los bicitaxeros se han visto obligados a pagar la astronómica cifra de 492.00 CUP por el curso de Reciclaje que deben recibir cada 2 años, para actualizar su licencia de conducción. Otro de los males que disminuyen sus ingresos, es que les limitaron a un solo pasajero en cada viaje para supuestamente evitar la propagación de la epidemia, aun cuando se trate de un matrimonio que convive bajo un mismo techo, una rigidez contraproducente.

Se estima que en la cabecera municipal de Camajuaní existen 150 de estos trabajadores, distribuidos en cuatro piqueras: la calle Real o Independencia, el policlínico, los edificios y la terminal de Ómnibus intermunicipal. Por la carencia de taxis, ambulancias, coches con caballos y guaguas para el transporte urbano, estos esforzados trabajadores adquieren una centralidad y en consecuencia brindan un servicio extraordinario, pero los jefes locales no lo valoran como merecen. En el informe anterior se abundó sobre este sector del transporte.

Los carretoneros de cargas, que como es sabido utilizan la tracción animal, son víctimas de la constante presencia de inspectores y policías. Se estima que existen en la cabecera municipal unos 60 de estos imprescindibles medios de transportes, distribuidos en dos piqueras: en la calle Leoncio Vidal y la de San José, con 20 y 40 respectivamente.

La escasez de automotores, la obsolescencia de los existentes, así como los elevados precios del combustible le transfieren una importancia cardinal a este servicio, o sea, que, si no fuera por estos, la vida pueblerina resultaría mucho más difícil.

Ambos desempeños, los bicitaxeros y los carretoneros, son una respuesta al atraso y pobreza que el castrismo, y su socialismo real, han sumergido a la nación cubana.



NOTA: en el informe anterior, 3er punto: obsolescencia tecnológica de las panaderías... se calculó el aumento de precio del pan normado en un 200 %, cuando en verdad fue de 2000. La falta de saldo y la represión conspiraron con el número de temas a tratar.

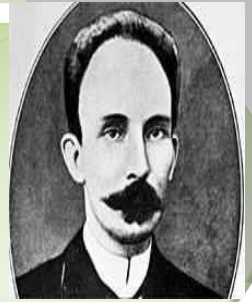


Librado R. Linares García

libradoricardolinaresgarcia7@gmail.com

Teléf. móviles: 52378063 y 53769404

Pág web: www.mcrcuba.org



% cuando en verdad es en veinte veces por encima.

